

INTRODUCERE

Înainte de a utiliza scaunul cu roțile electric, citiți și urmați informațiile, avertismentele și precauțiile din acest manual. Dacă acest manual conține informații pe care nu le înțelegeți sau dacă aveți nevoie de asistență suplimentară pentru asamblare sau utilizare, vă rugăm să contactați distribuitorul.

Respectarea instrucțiunilor, avertismentelor și precauțiilor conținute în acest manual crește siguranța utilizării produsului. Producătorul nu va fi răspunzător pentru nicio daună și/sau vătămare corporală rezultată din utilizarea necorespunzătoare a dispozitivului sau din utilizarea neconformă cu instrucțiunile și avertismentele conținute în acest manual.

APLICAȚIE

Este conceput pentru persoanele care nu pot sau nu doresc să se miște singure într-un scaun cu roțile folosind forța propriilor mâini și pentru cei care doresc să participe activ la viața de zi cu zi.

CONTRAINDICAȚII

Limitări fizice sau mentale (de exemplu, deficiențe de vedere) care împiedică manipularea în siguranță.

ATENȚIE! Nerespectarea avertismentelor din instrucțiunile de utilizare poate duce la vătămări corporale.

ATENȚIE: Nerespectarea instrucțiunilor din acest manual poate duce la deteriorarea scaunului cu roțile electric.

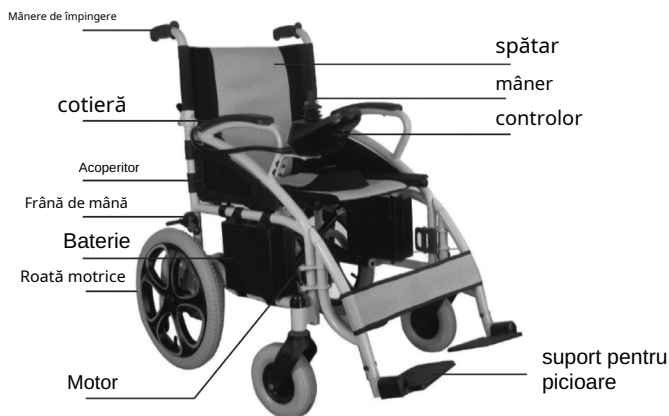
ATENȚIE: Este interzisă utilizarea produsului în alte scopuri decât cele prevăzute!

PROIECTARE ȘI FUNCȚIONARE

Scaunul cu roțile electric este alcătuit din următoarele componente principale (Figura 1): Cadru scaunului: echipat cu un mecanism care permite plierea scaunului de-a lungul axei sale, permițând astfel depozitarea sau transportul convenabil. Sistem de control: constă dintr-un controler, un compartiment pentru baterie, două motoare, un set de mecanisme de acționare și roți motoare.

Compartimentul bateriei este situat sub scaun. Există o baterie de 24V, 12Ah cu protecție la suprasarcină. Priza încărcătorului bateriei este situată pe spatele controlerului.

Mecanismul de acționare este echipat cu două pârghii manuale. Pârghiile permit oprirea scaunului cu roțile.



1.

DATE TEHNICE

Dimensiuni totale (Lungime*Lățime*Înălțime): 1005*670*960 mm Înălțimea

scaunului: 520 mm

Lățime șezut: 450 mm

Adâncime șezut: 450 mm

Înălțime cotieră: 200 mm

Înălțime spătar: 440 mm

Greutate baterie: 2,5 kg

Greutatea scaunului cu roțile cu baterie: 36 kg

Viteză maximă: 6 km/h

Distanță de frânare la 6 km/h: ≤ 1500 mm Raza

maximă de bracare ≤ 1200 mm Sarcină utilă:

120 kg

Autonomie aproximativă cu o singură încărcare: 20 km

Stabilitate statică: ≤ 9°

Stabilitate dinamică: ≤ 6° Unghi maxim de

înălțime: 6° Specificații motor: 24V/250W*2

Specificații baterie: 24V/12Ah*1 Alimentare

maximă a controlerului: 50A Curent de

alimentare baterie: 2A

Roată față: anvelope neumflate, diametru exterior 190 mm Roată

spate: anvelope pneumatice, diametru exterior 406 mm



**ACEST SEMN INDICĂ GREUTATEA
MAXIMĂ A UTILIZATORULUI**

NOTA: Este interzis să stați în picioare pe suporturile pentru picioare, deoarece acest lucru poate duce la o cădere periculoasă și la accidentări.

MONTAJ

1 Scoateți scaunul cu roțile din ambalaj și așezați-l pe podea. Trageți de cadrul scaunului în direcții opuse și apăsați cele două tuburi de pe fiecare parte a bazei scaunului în canelurile de pe fiecare parte a cadrului. (fig. 2)

2. Trageți de mâner în sus, blocând pliarea spătarului scaunului cu roțile. (fig. 3)

3. Conectați ștecherul cablului bateriei la mufa situată în cadru, sub scaun. (fig. 4)

4. Scoateți șuruburile de la baza controlerului, apoi montați controlerul pe suportul de la cotieră și strângeți șuruburile. (Figura 5).

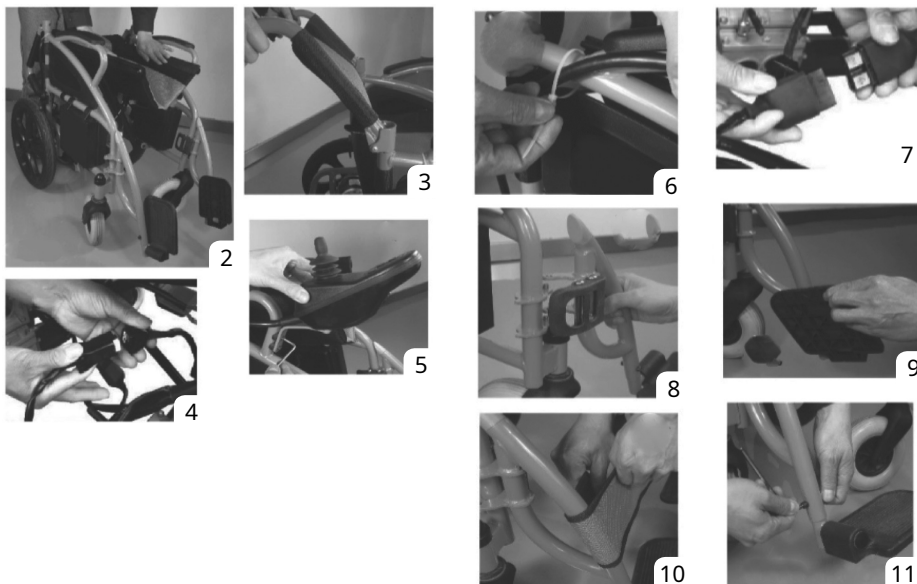
5. Conectați firele controlerului marcate R și L la motoarele din dreapta și, respectiv, din stânga.

6. Apoi fixați cablajul pe cadru cu bile din plastic. (Fig. 6)

7 Montați suporturile pentru picioare pe partea stângă și dreaptă a cadrului (fig. 8). Apoi întoarceți suporturile pentru picioare și desfaceți-le. (fig. 9)

8. Cureaua de susținere a picioarelor trebuie plasată peste mânecile drept și stâng și apoi fixată cu bandă adezivă.

9. Reglați înălțimea suporturilor pentru picioare, scoateți piulița de blocare de pe ambele părți ale suportului pentru picioare, scoateți șuruburile (vezi fig. 11), reglați la înălțimea dorită, apoi introduceți șuruburile și blocați-le cu piulița.



METODĂ DE APLICARE

CONTROLOR

Controlerul este o componentă cheie a scaunului cu roțile. Controlerul conține toate componentele necesare pentru control (Figura 12).

Controlerul este alcătuit din următoarele părți: 1.

mâner

2. indicator nivel baterie

3. buton pornit/oprit pornit

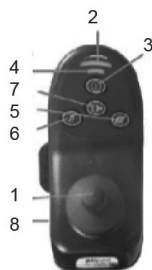
4. indicator luminos de viteză

5. accelerați

6. buton reductor de viteză

7. buton semnal sonor pornit

8. mufă de încărcător



12

Controlerul este de obicei amplasat pe una dintre cotiere și este alimentat de bateriile folosite pentru alimentarea motoarelor.

Buton de pornire al controlerului pornit (vezi Fig. 12) Buton

Pornit/Oprit pornit

Butonul Pornit/Oprit este responsabil pentru controlul alimentării cu energie a componentelor electronice ale controlerului și pentru controlul alimentării cu energie a motorului. Nu utilizați butonul Pornit/Oprit pentru a opri scaunul cu roțile decât în situații de urgență. Utilizarea butonului Pornit/Oprit în acest scop poate afecta negativ durata de viață a produsului.

Maneta de control

Mânerul este utilizat pentru a controla viteza și direcția scaunului cu roțile. Viteza este controlată de gradul de deviere a mânerului față de axa centrală. Când mânerul este eliberat, comanda revine în poziția centrală, iar frâna este aplicată automat.

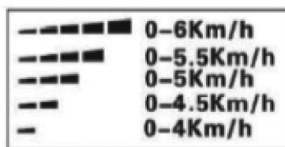
NOTA:În cazul în care scaunul cu roțile se mișcă singur, este esențial să eliberați mânerul, ceea ce va duce la oprirea dispozitivului.

BUTON BIP

Apăsarea butonului declanșează un semnal sonor de avertizare.

BUTON DE ACCELERARE

Când alimentarea este pornită, indicatorul luminos de viteză va indica viteza maximă a scaunului cu roțile. Viteza atinsă este afișată prin LED-uri și poate fi redusă de către utilizator. De fiecare dată când se apasă butonul de creștere (sau reducere) a vitezei, indicatorul de viteză afișat de LED-uri crește (sau scade).



MANETĂ DE FRÂNĂ

Mișcați maneta de frână înapoi atunci când porniți scaunul cu roțile, astfel încât roțile să fie blocate pentru a preveni mișcarea accidentală. Pentru a vă deplasa, mișcați maneta de frână înainte, astfel încât roțile să fie deblocate. (figura 13.)

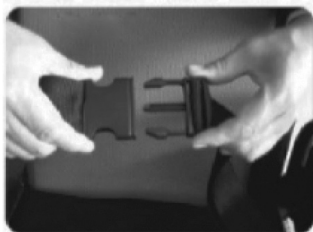


13

NOTA:Asigurați-vă că folosiți frâna doar atunci când este necesar (de exemplu, la deplasarea pe suprafețe înclinate), altfel frâna vă poate face să pierdeți controlul scaunului cu roțile și poate reprezenta un risc pentru sănătatea utilizatorului.

CENTURĂ DE SIGURANȚĂ

Pentru siguranța dumneavoastră, nu uitați să purtați centura de siguranță de fiecare dată când utilizați scaunul cu roțile. Cuplați catarama centurii, fără a auzi sunetul distinct de clic (Figura 14).



14

ÎNCĂRCAREA BATERIEI.

Un încărcător extern face parte din dotarea scaunului cu roțile. Încărcătorul permite încărcarea rapidă și ușoară a scaunului cu roțile, asigurând funcționarea fără probleme.

să fie

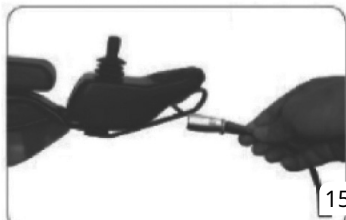
NOTA:Bateriile pentru scaune cu roțile trebuie încărcate numai folosind încărcătorul furnizat. Nu utilizați încărcătoare pentru bateriile vehiculelor. Înainte de prima utilizare, încărcăți bateria complet, fără a depăși un ciclu de încărcare de 8 ore.

MODUL ÎNCĂRCĂRII BATERILOR:

- Asigurați-vă că panoul de control este oprit și că roțile scaunului cu roțile sunt blocate.
- Conectați ștecherul încărcătorului la mufa situată pe panoul de control (Figura 15).
- Introduceți ștecherul încărcătorului în priza de perete.
- Începutul încărcării este indicat de un LED roșu pe încărcător. Aprinderea LED-ului verde de pe încărcător indică încărcarea completă a bateriei.

Nivelul de încărcare al căruciorului este definit de 5 LED-uri aprinse (indiferent de culoare).

- Durata unui ciclu complet de încărcare este între 8 și 12 ore.
 - Când încărcarea este completă, deconectați mai întâi ștecherul încărcătorului de la priza de perete și apoi celălalt ștecher de la mufa driverului. După încărcarea completă, încărcătorul împreună cu cablurile și ștecherul trebuie plasat în geanta situată în spatele spătarului.
- În cazul supraîncărcării motoarelor, există o sursă de alimentare cu sistem care întrerupe alimentarea. Restaurarea funcționării odată cu protecția la suprasarcină pentru a proteja motoarele, iar sistemul de Restaurarea funcționării odată cu protecția a instalației electrice a fost activat și necesită intervenția. intervenția unui specialist - scoateți șuruburile situată în compartimentul bateriei, înlocuiți siguranța și apoi aplicați din nou capacul compartimentul fiecărui bateriei.



CENTURĂ DE SIGURANȚĂ

Pentru siguranța dumneavoastră, nu uitați să purtați centura de siguranță de fiecare dată când utilizați scaunul cu roțile.

PRECAUȚII

Asigurați-vă că controlerul este instalat corect și că ghidonul este în poziția centrală, îndreptat vertical în sus. Utilizatorul trebuie să stea în scaunul cu roțile, să își fixeze centura de siguranță și să își sprijine spatele de spătar.

Când porniți alimentarea, verificați mai întâi dacă viteza maximă indicată de ledul controlerului este potrivită nevoilor dumneavoastră. Dacă este necesar să modificați viteza maximă, reglați-o folosind butonul de creștere sau scădere a vitezei de pe panoul de control. Din motive de siguranță, se recomandă să începeți reglarea vitezei maxime de la valori mai mici. În cazul în care scaunul cu roțile începe să se miște accidental, eliberați imediat mânerul, ceea ce va opri motorul.

Notă:Picioarele utilizatorului trebuie să fie pe suporturile pentru picioare.

Nota:Țineți antebrațele pe cotiere atunci când utilizați scaunul cu roțile. **Nota:**Asigurați-vă că roțile sunt blocate înainte de a utiliza sau de a depozita produsul.

PERICOL

Utilizarea scaunului cu roțile este interzisă:

1. Atunci când este interzis în mod expres în acest manual, de exemplu, conducerea pe pante abrupte, depășirea obstacolelor excesiv de înalte în teren accidentat, conducerea pe rute de circulație a vehiculelor cu motor etc.

2. În anumite locații sau pe suprafețe care prezintă pericole (de exemplu, gheață excesivă, umezeală).
3. În cazul în care se constată o defecțiune a sistemului de control sau a altor componente cheie.

INTERFERENȚĂ ELECTROMAGNETICĂ

Scaunul cu roțile se poate deplasa prin zone afectate de interferențe electromagnetice cauzate de anumite emițătoare radio, cum ar fi radiouri, interfonuri wireless, telefoane mobile, radare etc. Cu toate acestea, interferențele electromagnetice pot afecta funcționarea scaunului cu roțile.

NOTA

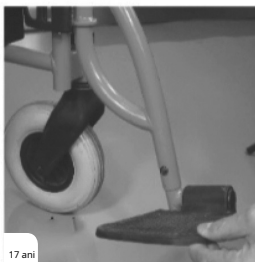
Interferența electromagnetică (EMI) poate afecta funcționarea unității. Dacă se constată că unitatea funcționează defectuos din cauza influenței interferențelor electromagnetice, contactați imediat serviciul de asistență. Producătorul nu va fi tras la răspundere pentru nicio daună rezultată din nerespectarea recomandărilor de mai sus.

PLIEREA ȘI DEPOZITAREA SCAUNULUI CU ROTILE.

Depozitați scaunul cu roțile într-o cameră uscată și răcoroasă, ferită de lumina directă a soarelui.

Pentru transport sau depozitare, pliați scaunul cu roțile conform instrucțiunilor de mai jos:

1. Așezați scaunul cu roțile pe podea. Opriti alimentarea cu energie electrică. Ridicați suporturile pentru picioare și rotiți-le la 90° (fig. 17).
2. Desfaceți suportul pentru picioare secundar, rotiți-l la 90° și trageți-l complet în afară (fig. 18).
3. Strângeți manetele de eliberare a blocării scaunului cu roțile situate pe ambele părți ale mânerelor (fig. 19).
4. apoi trageți baza scaunului din centru și pliați scaunul cu roțile (fig. 20)



DOMENIU DE FURNIZARE

Scaun cu roțile, controler, 2 suporturi pentru picioare, centură de stabilizare a gambelor, manual de instrucțiuni.